

E.3. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		<p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p>	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ			ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE OBJEKT: E.-DOKLADOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
			DATUM:	8/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	----
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
ZAPISY Z JEDNANÍ A OSTATNÍ POSUDKY				E.3.

Název zakázky		Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice			
Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo		2208	Archivní číslo	2208-20-3	Pořadové číslo 1
Odběratel		Pardubický kraj			
Vyjádření provedl		Ing. Jan Bursa, Ing. O. Jetmar			
Účel zápisu		Jednání nad konceptem			

Dne 16.10.2020 se uskutečnilo jednání nad konceptem akce „Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ za účasti zástupce objednatele a přizvanými zástupci dotčených organizací, viz. příloha č.1 – Prezenční listina.

Účelem porady bylo seznámení zúčastněných s navrženým řešením a projednání jejich požadavků pro realizaci dané akce. Během jednání byly projektantem (Ing. Janem Bursou) předloženy následující přílohy projektové dokumentace:

- Příloha č. 1 – Prezenční listina

Předmětná akce řeší problematiku výměny dodatečného volného předpětí nosné konstrukce.

Na základě zadání byl získán soubor podkladů mimo jiné. Jedná se o následující:

- Geodetické zaměření zájmového prostoru
- Dokumentace z doby rekonstrukce mostu
- Vybrané dokumenty archivní dokumentace
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí
- Diagnostické průzkumy a prohlídky kabelů volného předpětí.

Na základě zadání akce projektant provedl zakreslení stávajícího stavu a zakreslení podkladů.

Byla představen stávající stav s existencí stávajících inženýrských sítí a s dotčenými pozemky. Stávající inženýrské sítě nacházející se na mostě a na předpolích jsou následující:

- Sdělovací vedení Cetin a.s.
- El. VO vedení Služby města Pardubic, a.s.
- Vodovodní řad – VAK Pardubice, a.s.
- SSZ vedení Služby města Pardubic, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní Edera Group a.s.
- Sdělovací vedení podzemní T-mobile, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní Telco pro services, a.s.
- El. NN ČEZ Distribuce, a.s.
- Horkovod Elektrárny Opatovice, a.s.
- Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.
- El VN vedení Dopravní podnik města Pardubice a.s.
- El VN trakční vedení Dopravní podnik města Pardubice a.s.

Výměna dodatečných kabelů bez soudržnosti je navržena v nosné konstrukci následovně:

- Nosná konstrukce je o 3 podélných trámech s tím, že každý trám je jako tříkomorový. Dnes je v každé komoře volný kabel ve 2 kusech po 42 lanech zakotvený v čele nosné konstrukci a veden volně přes deviátory v poli n.k. a nad podporami. Kabely jsou na koncích rozpleteny do trojsvazků, které jsou zakotveny v čele n.k.
- Nově je v každé komoře navržena náhrada každého volného kabelu za dvojici kabelu z 19 lan v kabelu průměru 15,7. (4 kab. v komoře, 12 kab. v nosníku, 36 kab. NK)
- S ohledem na danou skutečnost je navržen výkop na obou předpolích s paženou stavební jámou. Dále budou provedeny bourané otvory do nosné konstrukce v místě stávajících deviátorů.
- Bude provedeno převedení dopravy dle dalšího popisu postupu prací
- Je navrženo postupná výměna kabelů s demontáží vždy stávajících kabelů v komoře a jejich náhrada kabely novými. Podrobnější popis v projektové dokumentaci.
- Na předpolích budou vybudovány krabice opěr pro revizi a budoucí výměnu kabel n.k.
- Výměna kabelů si dále vyžádá:
 - o Rozebrání vozovky v daných plochách
 - o Rozebrání chodníků v daných plochách
 - o Rozebrání příslušenství mostu
 - o Výměnu povrchových dilatačních závěrů
 - o Provedení nových částí opěr jako krabic hlubině založených
 - o Opravu n.k. v místě vybouraných otvorů a provedených nových deviátorů

Postup výměny kabelů a opravy mostu je navržen s ohledem na tvar nosné konstrukce s rozmístěním komor n.k. a dopravu na mostě následující:

- Budou navrženy základní 3 etapy vedení DIO a tomu odpovídající postup výměny kabelů n.k.
 - o 1. Doprava bude svedena do dvou jízdních pruhů na levý okraj vozovky.
 - o 2. Doprava bude rozdělena do pruhů vlevo a vpravo
 - o 3. Doprava bude koncentrována do dvou jízdních pruhů vpravo
- Toto DIO bude pak řešeno i zpětně v opačném pořadí při již uvádění mostu do provozu

Vlastní stavba bude členěna na tyto stavební objekty (projednaný předpoklad):

<u>SEZNAM OBJEKTŮ</u>	<u>INVESTOR</u>	<u>BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABÝVATEL</u>
SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady		
SO 010 – Příprava území	Pardubický kraj	-
SO 001 – Demolice	Pardubický kraj	-
SO 134 – Chodníky	Pardubický kraj	Magistrát města Pardubic
SO 181 – Dopravně inženýrská opatř.	Pardubický kraj	-
SO 201 – Most ev.č. 324-018	Pardubický kraj	Pardubický kraj
SO 410 – El. VN vedení	Pardubický kraj	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
SO 411 – Trakční vedení	Pardubický kraj	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
SO 431 – El. VO vedení	Pardubický kraj	Služby města Pardubic, a.s.
SO 432 – El. NN vedení	Pardubický kraj	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 451 – SSZ vedení	Pardubický kraj	Služby města Pardubic, a.s.
SO 452 – Sdělovací vedení Edera Group a.s.	Pardubický kraj	Edera Group a.s.
SO 453 – Sdělovací vedení T-mobile, a.s.	Pardubický kraj	T-mobile, a.s.
SO 454 – Sdělovací vedení CETIN a.s.	Pardubický kraj	Cetin a.s.

SO 455 – Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.

Pardubický kraj

Telco pro services, a.s.

SO 456 – Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.

Pardubický kraj

Elektrárny Opatovice, a.s.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- Stávající vodovodní řad a horkovod bude po dobu stavby zajištěn. Navržené řešení výměny kabelů bude zohledňovat tyto inženýrské sítě s tím že tvary konstrukcí budou tomuto požadavku upraveny
- Kabelová vedení budou přeložena s návrhem v samostatných objektech přeložek těchto sítí. Předpokládá se návrh přeložek sítí ve dvou etapách a to po dobu realizace a definitivní uložení sítí
- Kabelová vedení budou dočasně přeložena na konzolové lávky osazené na vnější straně říms mostu
- Trakční vedení bude řešeno přeložkou v daných etapách odpovídajících postupu výstavby a postupu převádění dopravy po mostě a na předmostích. Trakční vedení bude umístěno vždy nad provozovaným jízdním pruhem.
- Trakční vedení bude navrženo odsouhlaseným projektantem a bude respektovat požadavky DIO. Prostor pod vedením bude odsouhlasen zástupci DPMP s tím, že v místě vedení dopravy po mostních provizoriích bude provedeno i odsouhlasení nájezdů na mostní provizoria s ohledem na rozměry souprav trolejbusové a autobusové dopravy.
- Trakční vedení se bude nacházet ve výšce 4-5m nad vozovkou. Výšku trakčního vedení je možné upravit dle požadavku vedení dopravy a požadavku na DIO.
- V místě sníženého profilu budou osazeny DZ a dočasné protinárazové zábrany
- Při realizaci opravy mostu bude nutné odstranit stávající dělicí ostrůvky před a za mostem dle požadavku na vedení DIO a rozsahy stavebních prací.
- V prostoru za mostem bude po dobu realizace dočasně zrušen přechod pro chodce přes komunikaci za mostem
- Dočasné dopravní opatření bude optimalizováno na minimální počty změn úprav dopravy na mostě a minimální počet pracovních etap. Byl nastíněn následující postup:

A – fáze 1.

- o ponechání dopravy na okrajích vozovky s uzavřením dopravy ve 3 středních jízdních pružích.
- o výkopy předpolí v dané fázi s výměnou kabelů u středního nosníku mostu

B – fáze 2.

- o vymístění dopravy do středu mostu s převedením dopravy po mostních provizoriích přes stavební jámy za opěrami
- o dočasné přeložky inženýrských sítí
- o výkopy předpolí v dané fázi s výměnou kabelů u krajních nosníku mostu
- o dokončení opravy v okrajích mostu
- o definitivní přeložky kabelových vedení
- o dokončení opravy na okrajích mostu

C – fáze 3.

- o převedení dopravy opět na okraje mostu
- o dokončení opravy ve střední části mostu

D – fáze 4

- o dokončení opravy
- Projektant zpracuje nový návrh postupu prací s optimalizací jednotlivých fází výstavby
- Daný postup bude optimalizován a odsouhlasen zástupci DPMP a SUS PK
- Na odsouhlasený postup prací a DIO bude zpracován HMG v dané podrobnosti ze kterého vyplyne postup a čas prací opravy mostu
- DIO a postup prací bude řešit převedení pěších a cyklistů přes staveniště.
- DIO dále předpokládá uzavření výjezdu z a na komunikaci ul. Nábřeží Václava Havla. S tímto souvisí nutnost řešení křížení komunikace U Stadionu x ul. Sukova x ul. Sladkovského a optimalizace DIO v místě tohoto křížení.
- Oprava bude obsahovat uvedení dotčených ploch do původního stavu. VDZ na mostě bude ponecháno jako stávající s optimalizovaným DIO na mostě a komunikaci II/324
- Nově navržené mostní dilatační závěry budou optimalizovány z hlediska jejich životnosti, údržby a hlučnosti

Přílohy: Příloha č. 1 – Prezenční listina

Za odběratele		
Vypracoval:	Ing. Jan Bursa, Ing. Ondřej Jetmar	
Datum:	16. 10. 2020	Podpis




MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938






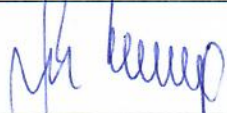



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

PREZENČNÍ LISTINA

výrobní výbor akce dne 16.10.2020

**Rekonstrukce mostu ev.č.324-018 P.Wonky,
Pardubice**

Organizace	Jméno	Kontakt	Podpis
VOŠ AK	LYNDE	484 203 344	
DIO2	MICHK	777 814 646	
VAK PČE.	HEBER	602 757 061	
DPmP	ŽÁK L.	739 344 466	
SmP 2. S.	M. HAUPT	733 780 079	
MimP - 01	MORAVSK	736 519 040	
VAS PROJEKT S.R.O.	ŽIPSA	608 439 363	

Název zakázky

Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

2208

Archivní číslo

2208-20-3

Pořadové číslo

3

Odběratel

Pardubický kraj

Vyjádření provedl

Ing. O. Jetmar, Ing. Jan Bursa

Účel zápisu

Účelem bylo seznámení zúčastněných s navrženým řešením a projednání jejich požadavku pro realizaci dané akce.

Místo

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice

Datum

2021-01-07

Prezence

Jméno:	Organizace:	Email:	Telefon:	Podpis:
Jetmar Ondřej	MDS Projekt	jetmar@mdsprojekt.cz	731 017 399	
Podivín Ladislav	DPmP	ladislavp@dpmp.cz	602 715 312	
Bureš Pavel	OD - MmP	Pavel.Bures@mmp.cz	605 204 700	
Žák Luděk	DPmP	ludekz@dpmp.cz	739 344 466	

Bylo řešeno:

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření-

BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABYVATEL: -

- 1) Požadavek odbočení vpravo na nábreží Václava Havla ve směru z města.
- 2) Nastínit řešení postupu obnovy krytu na mostě a předmostí v návaznosti na DIO a pohyb vozidel DPmP.
- 3) Křížení Sukovy třídy a ulice U Stadionu bylo doporučeno řešit úpravou odbočovacích a připojovacích pruhů. Řešení je nezbytné projednat s DPmP.
- 4) Nutno upozornit při vstupu do plavebního prostoru správce a uživatele.
- 5) Pohyb vozidel pod trakcí musí být do vzdálenosti 0,5m. Obecně lze konstatovat, že bude umožněno vjezdu vozidel výšky do 4,3 m ($4,8-0,5=4,3$). Každý průjezd nestandardního vozidla musí být prověřen.

SO 410 Podzemní trakční napájecí vedení

BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABYVATEL: Dopravní podnik města Pardubice a.s.

- 1) Projekční práce nutno koordinovat se stavbou rozvodné skříně a měničny (dále jen rozvodné skříně). Projektantem rozvodné skříně jsou projekční společnost Prodin a Kamil Otto.
- 2) Definitivní kabelová trasa přes Wonkův most bude zavedena bez spojek až do připravované kabelové skříně na levém břehu Labe, pokud tato skříň bude v té době realizována.
- 3) Pokud nebude zmíněná skříň realizovaná provede se napojení za pozicí této skříně, tak aby se při realizaci skříně odstranila nově vzniklá spojka (vedení bylo bez spojek).
- 4) Zpracovatel PD zajistí vedení tras přes příslušné pozemky až ke spojovacímu pod kabelovou skříní (projektuje Prodin). Na kabelovou trasu od tohoto spojovacího dále až do kabelové skříně již existuje územní rozhodnutí pro investici DPmP a. s..
- 5) Správce doporučuje provedení přepojení po realizaci dělení přívodu do Masarykova Náměstí.
- 6) Definitivní vedení bude instalováno za současné spojovací (nevznikne nové spojovací) vlevo za mostem (pravý břeh) do nově vybudované spojovací pod kabelou skříní vlevo před mostem (levý břeh). Nutno koordinovat s zmíněnými pracemi.
- 7) Práce na napájecím vedení musí být prováděny za příznivých povětrnostních podmínek, tak aby nedošlo k poškození instalovaného materiálu.
- 8) Přepojení napájení bylo navrženo provádět:
 - a. V období sníženého odběru po částech (4/8, 4/8)
 - b. Po realizaci nové rozvodné skříně komplet (8/8)
 - c. V období mimo využívání po dohodě (8/8)
- 9) DPmP a. s., jako správce, bude požádán o předložení technické specifikace pro výběrové řízení na dodavatele stavby zejména v oblasti pevných trakčních zařízení.

SO 411 Nadzemní trakční trolejové vedení

BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABÝVATEL: Dopravní podnik města Pardubice a.s.

- 1) Předpokládaný postup při stavební práci.
 - a. Definitivní přesun elektromagnetické výhybky z mostu za přechod pro chodce (ve směru jízdy) před most (u areny).
 - b. Realizace dočasných sloupů zavěšení za demontované sloupy VO. Přesun trakčního vedení na střed mostu. Úpravy výškové polohy trakčního vedení.
 - c. Přesun trakce do definitivní podoby a obnova původního zavěšení
- 2) Práce na úpravě trakčního vedení musí být prováděny výhradně o víkendu mimo dopravní špičky.
- 3) Výška trakčního vedení musí být od pojížděného povrchu v rozmezí 4,8 m až 5,9 m (optimálně do 5,5 m).
- 4) Pohyb vozidel pod trakcí musí být do vzdálenosti 0,5m. Obecně lze konstatovat, že bude umožněno vjezdu vozidel výšky do 4,3 m ($4,8 - 0,5 = 4,3$). Každý průjezd nestandardního vozidla musí být prověřen.
- 5) DPmP a. s., jako správce, bude požádán o předložení technické specifikace pro výběrové řízení na dodavatele stavby zejména v oblasti pevných trakčních zařízení.

SO 451 – SSZ vedení Pardubický kraj

BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABÝVATEL: Služby města Pardubic, a.s.

- 1) Správce akceptuje demontáž současného neprovozovaného vedení.
- 2) V současné poloze se provede osazení nové chráničky pro možnost protažení (profouknutí) nového vedení.

Vypracoval:

Ing. Ondřej Jetmar, Ing. Jan Bursa

Datum:

2021-01-07

Podpis

Název zakázky

Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 2208

Archivní číslo 2208-20-3

Pořadové číslo 3

Účel

Projednání konceptu

Vypracoval

Ing. O. Jetmar

Datum

2020-01-07

Místo

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice

Jméno:

Organizace:

Email:

Telefon:

Podpis:

JETMAR
ONDŘEJ

MDS PROJEKT

JETMAR@MDSPROJEKT.CZ 731017399

BURET
PAVEL

OD - MDP

PAVEL.BURET@MMP.CZ 605201700

ŽÁK
LUDEK

DPMP

ludek-zak@dpmp.cz 73934466

LADISLAV
PODIVÍN

DPMP

ladislavp@dpmp.cz

602715312

